



INFORMACIJE O UPISU

Administratorica studija: Tihana Popović
Fakultet kemijskog inženjerstva i tehnologije
Sveučilišta u Zagrebu
Tel:+385 (01) 4597 261
Fax:+385 (01) 4597 250
e-mail: tpopovic@fkit.hr

Voditeljica studija: dr. sc. Sanja Martinez
Tel:+385 (01) 4597 130
Fax:+385 (01) 4597 139
e-mail: sanja.martinez@fkit.hr
Web stranica:
<http://www.fkit.unizg.hr/specijalisticki/kiz>

IZVODITELJI STUDIJA

Fakultet kemijskog inženjerstva i tehnologije,
Građevinski fakultet, Fakultet strojarstva i
brodogradnje, Metalurški fakultet i
Rudarsko-geološko-naftni fakultet
Sveučilišta u Zagrebu

POLAZNICI

Specijalistički studij mogu upisati svi pristupnici koji su završili sveučilišni diplomski studij na tehničkom ili prirodoslovnom fakultetu.

PRIJAVE

Prijave se primaju u Studentskoj referadi Fakulteta kemijskog inženjerstva i tehnologije, Zagreb, Marulićev trg 19 do 09. prosinca 2011.

Za prijavu je potrebno podnijeti:

- ispunjen obrazac za prijavu;
- ovjerenu presliku diplome/rješenja o priznavanju inozemne visokoškolske kvalifikacije;
- životopis;
- prijepis svih ocjena sa studija;
- izvadak iz matične knjige rođenih;
- domovnicu (za državljane RH);
- odluku o snošenju troškova (ukoliko troškove studija snosi poduzeće ili ustanova).

TRAJANJE

Specijalistički studij traje dva semestra.

CIJENA

Cijena jednoga semestra iznosi 8.000,00 kn.



Sveučilišni interdisciplinarni
poslijediplomski specijalistički
studij

KOROZIJA I ZAŠTITA

Korozija je proces nenamjernog razaranja konstrukcijskih materijala koja nanosi ogromne štete gospodarstvu. Ustanovljeno je da godišnji troškovi zbog korozije metala, uključujući i mjere za zaštitu od korozije, iznose do 1000 dolara po stanovniku. Ovi podaci nisu cjeloviti budući da njima nisu obuhvaćene sekundarne štete nastale od korozije, npr. nesreće, ugroženost zdravlja ljudi, gubici u proizvodnji, teške ekološke katastrofe, propadanje spomeničke baštine i dr. Istraživanja su pokazala da se četvrtina šteta od korozije može spriječiti uporabom suvremenih tehnologija.

Zbog sve veće potrebe obrazovanja u ovom području pokrenut je jednogodišnji specijalistički poslijediplomski studij «KOROZIJA I ZAŠTITA» koji pruža cjelovit pregled koruzijske problematike te daje potrebna znanja od teorijskih osnova koruzijskih procesa do metoda i kontrole zaštite od korozije.

Problemi koruzije i zaštite konstrukcijskih materijala obuhvaćaju vrlo široko područje ljudske djelatnosti pa je stoga i razumljiv široki spektar različitih struka koje se bave ovom problematikom. To je vidljivo i iz nastavnih programa mnogih tehničkih fakulteta koji uključuju ova znanja u svoje programe. Zbog toga u organizaciji i izvođenju nastave na poslijediplomskom specijalističkom studiju «Korozija i zaštita» sudjeluju nastavnici Fakulteta kemijskog inženjerstva i tehnologije, Građevinskog fakulteta, Fakulteta strojarstva i brodogradnje, Metalurškog fakulteta i Rudarsko-geološko-naftnog fakulteta.

Studij je namijenjen inženjerima različitih struka koji se u svom radu susreću s problemom koruzije i zaštite materijala.

TEMELJNI PREDMETI

1. ODABRANA POGLAVLJA ELEKTROKEMIJE
2. KOROZIJSKO VLADANJE MATERIJALA
3. KOROZIJA I ZAŠTITA METALNIH MATERIJALA
4. TEORIJSKE OSNOVE KOROZIJE I METODE ISPITIVANJA

Polaznik treba položiti najmanje 5 ispita (2 temeljna i 3 izborna) te izraditi i obraniti završni rad specijalističkog sadržaja.

Završetkom studija stječe se akademski naziv (NN 088/2011):

SVEUČILIŠNI/A SPECIJALIST/ICA KOROZIJE I ZAŠTITE



IZBORNI PREDMETI

1. TEHNIKE ZAŠTITE OD KOROZIJE
2. INHIBITORI KOROZIJE METALA
3. KATODNA ZAŠTITA
4. TRAJNOST KONSTRUKCIJSKIH MATERIJALA
5. ZAŠTITA OD KOROZIJE U BRODOGRADNJI
6. KOROZIJA KONSTRUKCIJSKIH ČELIKA
7. KOROZIJA I OKOLIŠ
8. KOROZIJSKA OŠTEĆENJA KONSTRUKCIJA
9. PREVLAKE I PREVLAČENJE
10. KOROZIJA U TLU
11. KOROZIJA I ZAŠTITA METALA U NAFTNOM RUDARSTVU
12. ELEKTROKEMIJSKO INŽENJERSTVO U ZAŠTITI MATERIJALA OD KOROZIJE
13. NDT METODE U DIJAGNOSTICI I MONITORINGU GRAĐEVINSKIH KONSTRUKCIJA
14. PATOLOGIJA IZOLACIJSKIH MATERIJALA
15. KOROZIJA MATERIJALA I RAČUNALNO MODELIRANJE U KOROZIJI
16. METALURŠKO INŽENJERSTVO I KOROZIJA

